



EUROOPA KOMISJON

Brüssel 25.03.2024
C(2024) 2099 final

Hr. Margus Tsahkna
Välisminister
Islandi väljak 1
15049 Tallinn
EESTI

Teema: Teatis 2024/61/EE

Eesti mootorsõidukite registreerimistasu

**Märkuste esitamine kooskõlas 9. septembri 2015. aasta direktiivi
(EL) 2015/1535 artikli 5 lõikega 2**

Lugupeetud härra minister

Direktiivis (EL) 2015/1535 ⁽¹⁾ sätestatud teatamiskorra raames teavitasid Eesti ametiasutused komisjoni 7. veebruaril 2024 viitenumbri 2024/61/EE esitatud liiklusseaduse 12². peatükiga „Registreerimistasu“ täiendamise eelnõust.

Teavitussõnumi kohaselt rõhutati teatatud eelnõus, et registreerimistasu eesmärk on vähendada transpordisektoris juba lähiaastail fossiilenergiakasutust ja heitkoguseid, panustades seeläbi nii rahvatervisele kui elukeskkonnale avalduva negatiivse mõju vähendamisse.

Samas ei ole eesmärgiks vanema autopargi kasutusest väljasurumine, kuna keskkonnale ja majandusele on tervikuna kasulikum, kui iga toodetud sõiduk kasutatakse kuni oma kasuliku eluea lõpuni.

Lisaks eelnevale on eesmärk inimeste autoostuvalikute ergutamine keskkonda vähem koormavate sõidukite suunas ning autost loobumise otsuste toetamiseks. Tasu töötati välja meetmeks mitmete oluliste kliimaalaste eesmärkide täitmisele kaasaaitamiseks. Oluline on märkida, et kliimapoliitika eesmarke saavutatakse läbi paljude tegevuste, milles transpordisektori CO₂ heite vähendamine ja keskkonnahoiu suurendamine on ainult üks komponentidest.

¹) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2015/1535, 9. september 2015, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (kodifitseeritud tekst) (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 241, 17.9.2015, lk 1).

M kategooria sõiduki registreerimistasu on kolmeosaline:

- 1) baasosa 300 eurot, millele liidetakse
- 2) CO₂ põhinev komponent, kus iga CO₂ gramm maksustatakse: 1–117 g/km = 5 €/g; 118–150 = 40 €/g; 151–200 = 60 €/g; 201+ = 80 €/g, millele liidetakse
- 3) täismassi komponent, mis algab tavaautodel 2000 kg-st, pistikhübrididel 2200 kg-st, elektriautodel 2400 kg-st ja on 4 €/kg. Massiosa piir on 4000 €, elektriautodel 4400 €.

CO₂ arvutamise alus on WLTP meetod. NEDC-näiduga auto puhul korrutatakse see 1,21-ga.

CO₂ näitaja puudumisel tuletatakse WLTP näidule lähedane näit alternatiivsete parameetrite alusel (võimsus, tühimass, vanus, kütuse liik).

Täiselektrilise sõiduki tasu moodustab baasosa ja massiosa. M1-kategooria mootorsõiduki puhul, mis on liiklusregistri andmetel keranimetusega „elamu“ ja mille pikkus on rohkem kui 5100 millimeetrit, registreerimistasu arvutatakse N1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu määra alusel, rakendamata mootorsõiduki vanusest sõltuvat registreerimistasu määra kordajat.

N kategooria registreerimistasu on kaheosaline: baasosa 500 eurot, millele lisandub CO₂ eriheite osa selliselt, et iga CO₂ gramm vahemikus 1–204 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 2 euroga, vahemikus 205–250 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 30 euroga, vahemikus 251–300 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 35 euroga ning vahemikus 301 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 40 euroga.

CO₂ arvestatakse WLTP järgi. Kui üksnes NEDC on saadaval, siis selle näit korrutatakse koefitsiendiga 1,3.

Pärast teavitatud eelnõuga tutvumist soovib komisjon tuua välja järgmised märkused:

- Nõukogu direktiivi 83/182/EMÜ ühest liikmesriigist teise ajutiselt imporditud teatavate transpordivahendite maksuvabastuse kohta ühenduses ⁽²⁾ artiklis 5 sätestatakse õppurite ja töötajate automaksudest vabastamine. Arusaadavatel põhjustel ei ole kavandatud registreerimismaks veel loetletud nõukogu direktiivi 83/182/EMÜ lisas. Pärast registreerimismaksu jõustumist tuleb direktiivi kohandada, lisades nimetatud lisasse Eesti registreerimismaksu. Seetõttu peavad kaks kõnealust erandit kajastuma siseriiklikes õigusaktides, välja arvatud juhul, kui Eesti otsustab praeguses etapis oma õigusakti ise vastavalt muuta.
- Tõsine mure selle kohta, kas registreerimismaks on vastavuses ELTLi artikliga 110, millega keelatakse teistest liikmesriikidest pärit kaupade otsene või kaudne diskrimineerimine:

²⁾ Nõukogu direktiiv 83/182/EMÜ, 28. märts 1983, ühest liikmesriigist teise ajutiselt imporditud teatavate transpordivahendite maksuvabastuse kohta ühenduses (EÜT L 105, 23.4.1983, lk 59–63).

i) kuna uut maksu kohaldatakse ainult uute registreeritud autode suhtes (Eestis ostetud või toodud Eestisse väljastpoolt, sealhulgas teistest liikmesriikidest), maksustamata Eestis juba registreeritud autosid (kodumaised autod). Selline olukord võib põhjustada teistest liikmesriikidest toodud autode diskrimineerimist, kuna kodumaiste autode kohtlemine oleks soodsam kui imporditud autode puhul (vt selle kohta kohtuasi C-402/09, Tatu, punktid 50–60) ja

ii) makstud tasule pole ette nähtud maksuamortisatsiooni (välja arvatud § 190 lõike 19 punkti 3 alapunkti 3 olukorras, kus CO₂ eriheite WLTP võrdlusväärtus puudub).

Seetõttu palutakse Eesti ametiasutustel viia teatatud eelnõu vastavusse eespool nimetatud sätetega.

Komisjon kutsub Eesti ametiasutusi üles eespool esitatud märkusi arvesse võtma.

Lisaks tuleb komisjon Eesti ametiasutustele meelde, et kui lõplik tekst on vastu võetud, peavad nad sellest vastavalt direktiivi (EL) 2015/1535 artikli 5 lõikele 3 komisjoni teavitama.

Austusega

komisjoni nimel



Kerstin Jorna
Peadirektor

Siseturu, tööstuse, ettevõtluse ja
VKEde peadirektoraat